



柯视点

VIEWPOINT OF SCS



关注柯斯

贵阳柯斯与贵州黔东南社会保险事业局签订合作协议

2016年11月18日，贵阳柯斯与贵州黔东南社会保险事业局正式签署合作协议，授权贵阳柯斯在黔东南州发行20万张社保卡标准卡和20万张基于SIM多合一卡。

上海柯斯中标中国移动云南公司2016年一卡通RFID-USIM卡采购项目

11月28日，上海柯斯中标中国移动云南公司2016年一卡通RFID-USIM卡采购项目，该项目于10月9日开标。在此次招标中，上海柯斯凭借优秀的产品品质、服务经验、生产能力等顺利入围。

上海柯斯中标2016年万达飞凡卡智能硬件项目

近日，上海柯斯中标2016年万达飞凡卡智能硬件项目。据了解，飞凡卡，是一个蓝牙技术和13.56M智能卡技术融合的产品。内置带JAVA功能的13.56MHz智能卡，支持多应用，适合公交一卡通、城市一卡通，金融IC卡以及复合多应用。同时又具备蓝牙4.0 BLE标准接口，手机APP可以通过蓝牙接口对卡进行空中下载，空中充值，在线消费等应用。

多年来，上海柯斯在智能卡方面有着丰富的经验，一直大胆创新、稳步推进。上海柯斯此次中标该项目，可以说是一次良好的机遇。

上海柯斯开展“暖冬季 让阳光照进衣橱”爱心活动 向偏远贫困地区捐赠御寒衣物

近日，随着多地纷纷扬扬的一场大雪，2016年的冬天正式来临。上海柯斯开展了“暖冬季 让阳光照进衣橱”爱心活动 向偏远贫困地区捐赠御寒衣物。这次暖冬行动收到的衣物将分别送往四川阿坝州和青海称多县。



公交卡要成为支付工具还要走多远？

转载自工人日报

根据中国消费者协会对全国36个城市公交卡办卡退卡情况进行的体验式调查结果显示：办卡容易退卡难的问题在各城市普遍存在。有的城市，办卡点遍布全城，只需几分钟即可，而退卡点不仅数量少，往往还排起长队。

在信息化如此便捷的当下，各地普遍存在的公交卡退卡难，暴露的不只是各地在公交卡服务方面存在的短板，更暴露了信息化方面存在的问题。而这样的问题，正在制约着公交卡业务的发展，特别是在支付领域。

公交一卡通最早起步于1999年，目前全国已经有200多个地级以上城市发行了公共交通一卡通。在许多城市，公交一卡通的发卡量以千万级，上海市累计净发卡超过5000张，最高日均持卡消费结算超过1600万笔。

如果单就发卡数量来说，单一家银行的发卡量远不及当地的公交一卡通公司，2014年时全国公交一卡通总数超过3.5亿张，而同期全国信用卡累计发卡量不过才4.6亿张。

照理说，公交一卡通起步早，发卡量大，且发卡地域集中在城市，特别是大中型城市，消费潜力当然不容小觑。而公交一卡通又具有充值、储值 and 支付功能，本应成为城市内的一大支付工具。在不少发达国家和地区，公交和轨道交通公司发售的储值卡，功能不只局限于出行买票，还可以在一些商业设施，特别是站点内的商业设施刷卡消费，功能多多。

但是，在我国的许多城市，即便公交一卡通已经拥有小额支付功能，市民们也很少使用，能接受公交一卡通支付的商家更是寥寥无几。

毕竟，相对于银行卡和第三方支付工具而言，公交一卡通的资金安全性并不高。各地的公交一卡通绝大部分非实名制，一旦出现丢失和损坏，挽回损失并不容易。以石家庄为例，交通一卡通虽然是持身份证实名办理，可以在全国41个城市的公交车、地铁、出租车等交通工具上使用，但却不能挂失。

另外，很多地方的公交一卡通或是只能柜面充值，或是网上充值手续繁琐，而商家结算也是流程复杂。长此以往，市面上有那么多更加便捷的支付工具，市民和商家不愿用公交一卡通交易就不难理解了。更为关键的是，目前不同城市之间，公交一卡通的互通性不强，难以异地使用和结算，自然也影响了其支付功能的发挥。

今年，交通运输部发布了《交通一卡通移动支付技术规范》，从安全单元、近场支付、远场支付再到客户端软件、可信服务管理系统等都做出了相应规定，而交通运输部也正在开展行业实验环境的搭建和工程技术验证工作。

公交一卡通，在大城市中已经是人手一卡，出门必备，这是不论哪一家银行和第三方支付平台都不具备的先天优势。但是，想成为有竞争力的支付工具，在当下竞争激烈的支付市场内分到蛋糕，仅有发卡量是不够的，要做的事情还有许多。



Apple Pay进澳大利亚受阻 四家银行坚持不让步

转载自威锋网

苹果移动支付服务 Apple Pay 在澳大利亚的推出并不顺利，因为当地的几家大银行希望能够通过谈判来获得访问 iPhone 的 NFC 硬件的权利，不过，澳大利亚竞争和消费者委员会(ACCC)拒绝了这一请求。

根据外媒 AppleInsider 的报道，为了能够和苹果进行直接谈判，本迪戈和阿德莱德银行、澳大利亚联邦银行、澳大利亚国民银行和西太平洋银行都需要获得 ACCC 的许可。

ACCC 主席 Rod Sims 在一份声明中解释说，允许这些银行和苹果进行直接谈判并没有任何明显的好处。他表示，这是一个很好的、平衡的决定。目前的情况已经持续了几个月，ACCC 最终做出了这个决定。

在这之前，这四家银行表示，苹果在推行 Apple Pay 的时候采用了不让步、封闭的方式，并且让澳大利亚现有的 NFC 移动支付终端变成 iOS 设备的专用设施。他们认为，苹果应该开放 iPhone 的 NFC 芯片。



Copyright © 上海柯斯软件股份有限公司 All rights reserved.

致读者：为了方便您引用《柯视点》中的文章，我们将写明转载文章的出处（刊物中部分图片来源网络），您在引用该文章时需要对外进行注明；若您需要引用我们原创的内容，包括我们对某项新业务的介绍，我们对某项技术的名词解释，我们对产业和技术发展发表的看法等等，需要注明引用自《柯视点》。如果您希望了解某些特定的市场信息或转载文章更详细的内容，请直接与 Contact@cosw.com 联系。